ANNALES 2015

CONCOURS INTERNE

POUR LE RECRUTEMENT

DE TSSLIA
(Technicien de Service de Sauvetage et de Lutte contre l'Incendie des Aéronefs)

DU CORPS DES POMPIERS DE L'AVIATION CIVILE DE LA NOUVELLE-CALEDONIE

CONCOURS INTERNE OUVERT POUR LE RECRUTEMENT D'UN TECHNICIEN DE SERVICE DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE DES AERONEFS (TSSLIA) DU CORPS DES POMPIERS DE L'AVIATION CIVILE DE LA NOUVELLE-CALEDONIE

---------⏮⏭--------

EPREUVE ECRITE D'ADMISSIBILITE : CAS PRATIQUE PORTANT SUR LE CADRE DE LA SECURITE ET DE LA PREVENTION

DUREE : 3 HEURES COEF : 3

SUJET

Vous êtes le chef d'un service de sauvetage et de lutte contre l'incendie des aéronefs en Nouvelle-Calédonie. Monsieur PLANE a été missionné par la direction générale de l'aviation civile afin d'inspecter votre service.

Afin de préparer au mieux cette inspection, et dans la mesure où il n'appréhende pas le cadre juridique et institutionnel de la Nouvelle-Calédonie, celui-ci vous demande de lui présenter :

1° le gouvernement et le congrès de la Nouvelle-Calédonie (élection, fonctionnement, attribution) et les interdépendances existants entre ces deux entités ;

2° les similitudes et différences entre le président de la république et le président du gouvernement de la Nouvelle-Calédonie ;

3° ce que recouvre le pouvoir de police administrative et qui l'exerce ;

4° l'organisation du SSLIA en matière d'agrément des personnels, de règles techniques relatives aux matériels et de prescriptions techniques relatives aux postes d'incendie du SSLIA.

CONCOURS INTERNE OUVERT POUR LE RECRUTEMENT D'UN TECHNICIEN DE SERVICE DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE DES AERONEFS (TSSLIA) DU CORPS DES POMPIERS DE L'AVIATION CIVILE DE LA NOUVELLE-CALEDONIE

---------⏮⏭--------

EPREUVE ECRITE D'ADMISSIBILITE : REDACTION D'UN RAPPORT TECHNIQUE PORTANT SUR UN DOSSIER FOURNI AUX CANDIDATS

DUREE : 4 HEURES

COEF : 3

SUJET

Vous êtes actuellement pompier du sslia de l'aérodrome de « YAPADCRASH »

Première Partie :

Promu au rang de chef de manœuvre, votre responsable de service vous demande dans le cadre de votre nouvelle fonction de rédiger une consigne opérationnelle, liée au calcul de la ZCT (zone critique théorique) et de la ZCP (zone critique pratique) :

En se basant sur la réglementation en vigueur, le candidat fera le schéma (ZCT/ZCP) pour :

- L' ATR 72
- L'A320

Deuxième partie

L'aérodrome « YAPADCRASH » accueille en majeur partie de l'année, l' ATR 72.
Cependant pour la prochaine saison estivale, on y prévoit des A320.

Le candidat rédigera, le descriptif du niveau de protection sslia de l'aérodrome de « YAPADCRASH » pour l'ATR72, et une note technique qui prendra en compte l'évolution du niveau de protection sslia pour accueillir un Airbus A320.
Le candidat basera ses réponses sur les axes suivants :

-les effectifs sslia

-les moyens et matériels spécifiques sslia

-les formations et les agréments des personnels sslia.

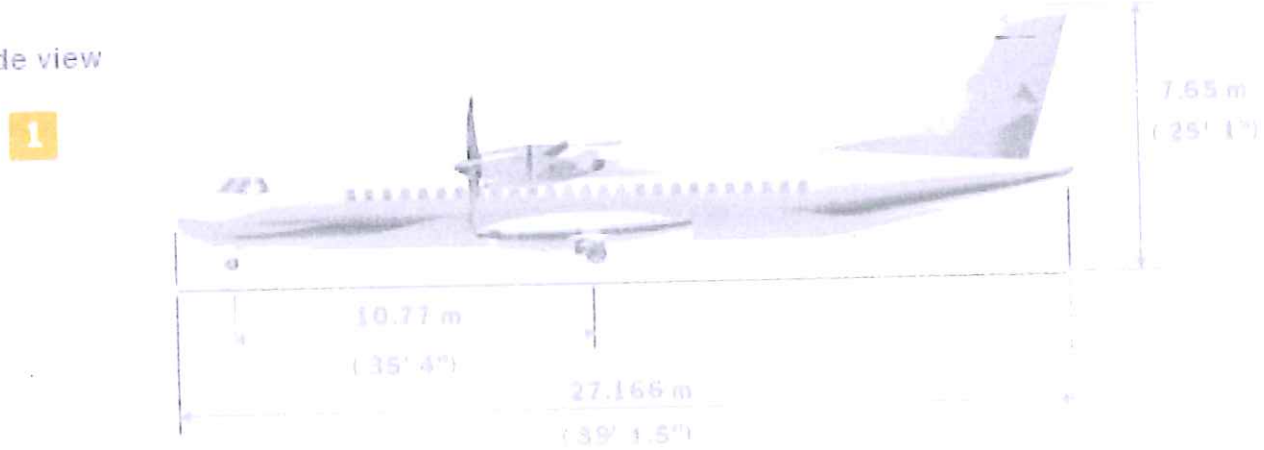
Barème :
- Première partie : 8 points
- Deuxième partie : 8 points
- Orthographe et qualité rédactionnelle (ensemble du devoir) : 4 points

Document fournis :

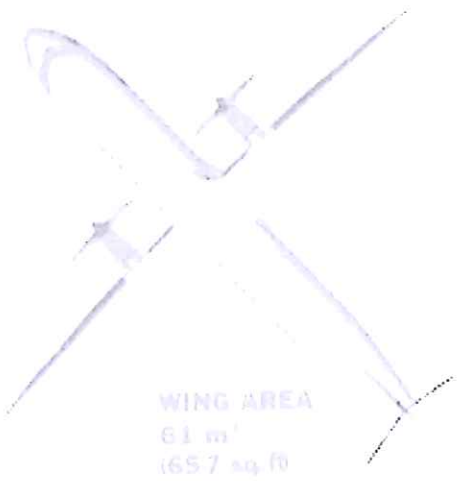
N1 : Plan de l ATR 72.
N2 : Plan de l A320.

DOCUMENT 1

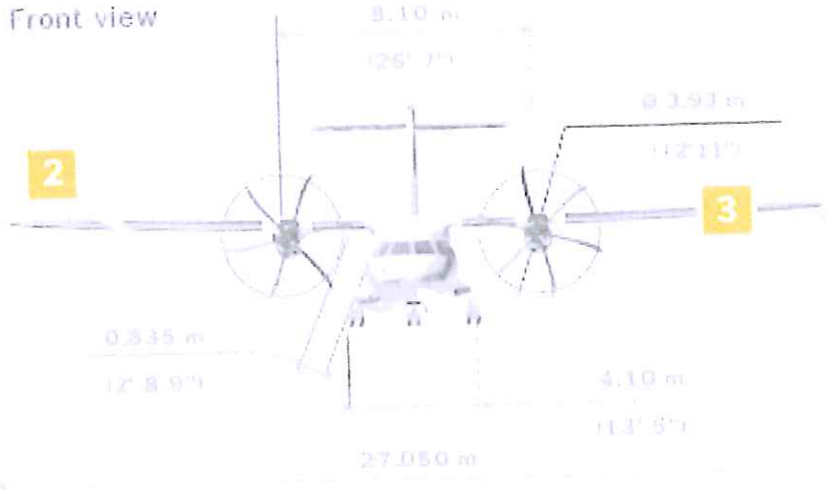
Side view



Top view



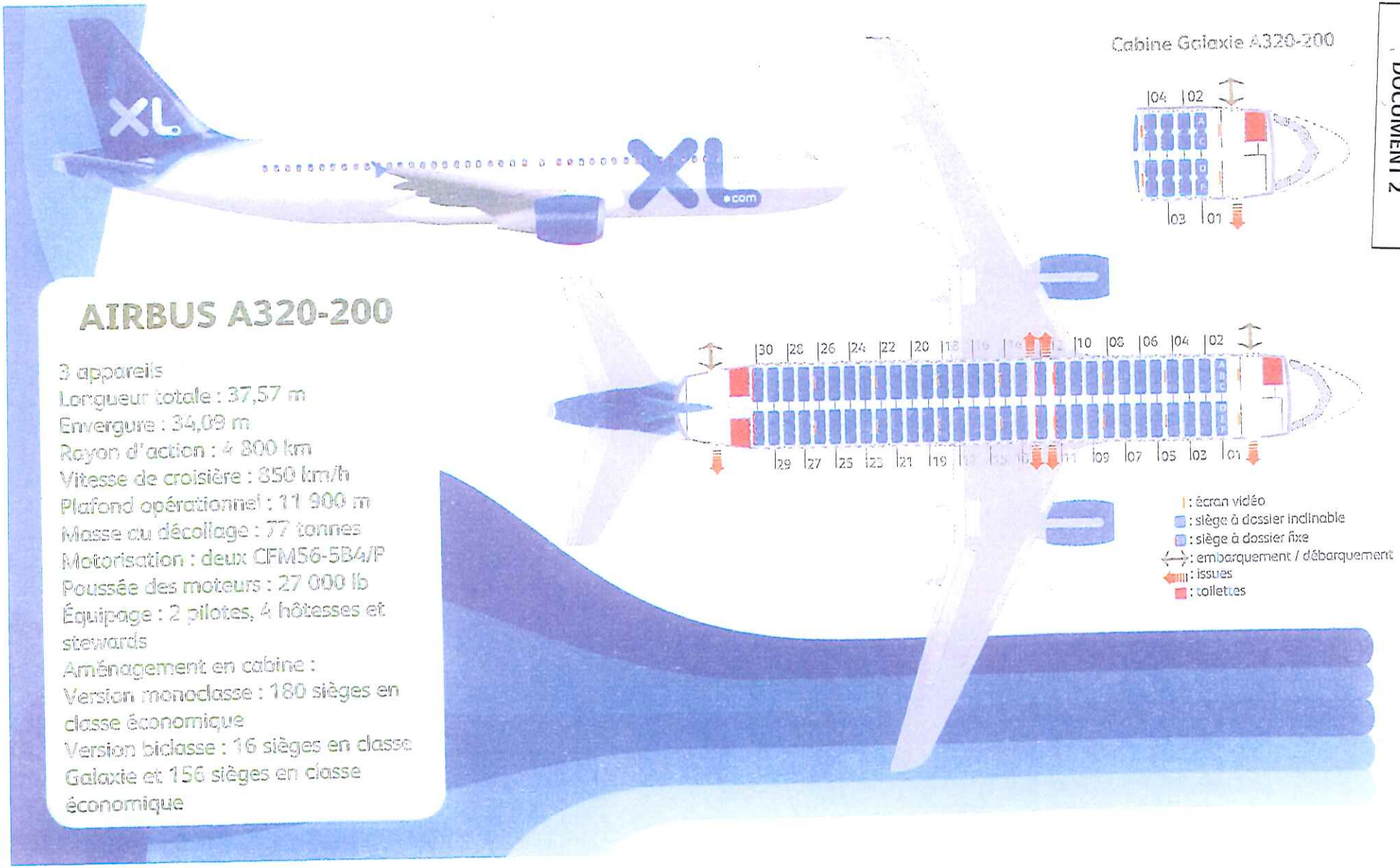
Front view



1 Low loading sill (1.2 m)

2 Optimized propeller-fuselage clearance

3 Perfectly suited to operation on narrow runways



AIRBUS A320-200

3 appareils
Longueur totale : 37,57 m
Envergure : 34,09 m
Rayon d'action : 4 800 km
Vitesse de croisière : 850 km/h
Plafond opérationnel : 11 900 m
Masse au décollage : 77 tonnes
Motorisation : deux CFM56-5B4/P
Poussée des moteurs : 27 000 lb
Équipage : 2 pilotes, 4 hôtesses et stewards
Aménagement en cabine :
Version monoclasse : 180 sièges en classe économique
Version biclasse : 16 sièges en classe Galaxie et 156 sièges en classe économique

Concours interne de technicien de service de sauvetage et de lutte contre l incendie de aéronefs (TSSLIA) ~ 2015

Eléments de correction :

- Orthographe (1pt)
- Qualités rédactionnelles (3pts) :

- Consignes opérationnelles pour la zone critique théorique et la zone critique pratique (4 pts)

- Préciser l objectif opérationnel
- Déterminer la classe d avion pour l ATR72 (classe 5) et l A320 (classe 6).
- Calculer la quantité d agent principal Q1 pour l ATR72 et l A320.
- formule de calcul de la ZCT= L x (30 +W)
- L = la longueur du fuselage et W= la largeur
- la ZCP = ZCT x 0,667 soit 2 tiers de la ZCT
-

Calcul des quantités d agent principal Q1

- Q1 = A x R x T
- A= surface de la ZCP
- R= Taux d application (5,5 l /mn/m2 pour des émulseurs de performance de type B)
- T= Temps d application

Descriptif de l aérodrome « YAPADCRASH » pour l ATR 72 (4 pts)

- Déterminer le niveau de protection 5 selon le tableau des dotations minimales.
- les moyens : le véhicule principal VIM 60, le VIMps 24 pour un niveau 4, le VIP 2.5 pour un niveau 2, l extincteur de 50 kg de poudre sur roue pour un niveau 1 .
- les effectifs : 2 pompiers minimum formation initiale sapeur pompier de la sécurité civile, formation initiale spécifique pompier d aérodrome 105 heures en centre agrée et formation locale de 35 heures sur l aérodrome d affectation pour l obtention de l agrément.
-

Note technique sur l évolution du trafic pour l A320.

- Déterminer le niveau de protection 6 selon le tableau des dotations minimales.
- Augmentation de l effectif : 1 chef de manoeuvre obligatoire + 4 pompiers.
- 2 véhicules principaux obligatoire pour l agent principal, VIM 60 + au minimum un VIMps 24 pour 2 point d attaque sur intervention.
- La formation initiale du chef de manoeuvre, de chef d agrès (sous- officier) des sapeurs pompiers voir de chef de groupe (officier)
- la formation spécifique de chef de manoeuvre en centre agrée
- les agréments et leur validité.