



SELECTION PROFESSIONNELLE

POUR LE RECRUTEMENT

DE TSSLIA

**(Technicien de Service de Sauvetage et
de Lutte contre l'Incendie des
Aéronefs)**

DU CORPS DES POMPIERS

DE LA

NOUVELLE-CALEDONIE



ANNALES 2012

**SELECTION PROFESSIONNELLE OUVERTE A COMPTER DU 18 FEVRIER 2012 POUR L'ACCES
AU GRADE EXCEPTIONNEL D'UN TECHNICIEN DE SERVICE DE SAUVETAGE ET DE LUTTE
CONTRE L'INCENDIE DES AERONEFS DU CORPS DES POMPIERS DE L'AVIATION CIVILE DE
NOUVELLE-CALEDONIE**

---ooOo---

**EPREUVE ECRITE D'ADMISSIBILITE : REDACTION D'UNE NOTE TECHNIQUE A CARACTERE
PROFESSIONNEL PORTANT SUR UN PROBLEME
D'ORGANISATION OU DE GESTION RENCONTRE PAR LA
COLLECTIVITE**

DUREE : 3 H

COEFFICIENT : 2

SUJET

Mardi 7 février 2020, 14h00, une ancienne bombe de la seconde guerre mondiale vient d'être découverte en réalisant des travaux à proximité du SSLIA. Celle-ci ne peut être ni déplacée ni désamorcée avant au moins 15 jours. Le SSLIA dont vous êtes le responsable se situe dans le périmètre de sécurité et est contraint d'évacuer dans les plus brefs délais. Il ne sera plus possible d'y revenir.

Le fonctionnement du reste de l'aéroport n'est pas impacté, le niveau de protection est de 8. On vous propose des locaux situés de l'autre côté de la piste, en zone réservée, 50% plus petits et peu adaptés au fonctionnement d'un SSLIA. C'est la période de Noël, la fermeture de l'unique piste est inenvisageable, il y a plusieurs vols quotidiens, on vous demande de réaliser le transfert sans impacter le fonctionnement nominal de l'aéroport.

Vous exposez :

- La gestion de la crise à court terme :
- le mode opératoire du transfert, l'organisation que vous déployez en terme de main d'œuvre, de moyens et de méthodes.
- La priorisation argumentée des actions
- L'organisation en fonction du trafic aérien.
- Le plan d'actions à court et moyen terme.

PROPOSITION DE SUJET POUR CONCOURS TSSLIA exceptionnel --- ÉCRIT

PLAN TYPE DE CORRECTION

BARÈME (sur 20) :

Sujet n°2 :

- | | |
|-------------------------------------|----------|
| - Orthographe | 1 point |
| - Qualités rédactionnelles | 3 points |
| - Gestion de la crise à court terme | 6 points |
| - La priorisation des actions | 5 points |
| - Le trafic aérien | 2 points |
| - Plan d'action | 3 points |

ELEMENTS DE CORRECTION (SUR 20)

Sujet n°2 :

- **Orthographe :** 1 point
- **Qualités rédactionnelles :** 3 points

- **Gestion de la crise à court terme :** 6 points
Nous devons trouver :
 - Une vue d'ensemble de l'organisation : état des effectifs, du trafic, inventaire du matériel, évaluation des locaux provisoires.
 - Un planning
 - Le/les mode(s) de communication
 - Les impacts et conséquences immédiats

- **La priorisation des actions :** 5 points
Clarté des informations

- **Le trafic aérien :** 2 points
L'organisation doit prendre en compte à la fois la sécurité aéroportuaire et la remise en exploitation la plus rapide possible (le moins de vols annulés possible)

- **Plan d'action :** 3 points
Doit être détaillé, argumenté
Doit être scindé en plusieurs phases (1^{ère} heures puis jours suivants)