

> Intitulé de l'emploi

**Contrôleur aérien en route / approche**

> Autres appellations

- Cadre opérationnel de la circulation aérienne

> Définition synthétique

Le contrôleur aérien en route / approche assure les services de la circulation aérienne au bénéfice des aéronefs en phase de croisière, d'approche et aux abords des aérodromes.

> Activités principales

- Gestion de manière sûre et ordonnée de l'écoulement du trafic aérien en route et/ou en phase d'approche, dans le respect de l'environnement
- Signalisation des situations d'urgence, appels de détresse ou accidents nécessitant le déploiement de moyens de sauvetage supplémentaires
- Notification des événements liés à la sécurité à des fins de retour d'expérience
- Formation sur position de contrôle
- Expertise dans l'analyse d'incidents les REX (retours d'expérience), études CA (contrôle aérien) et études systèmes
- Participation aux différentes étapes de la formation initiale et continue des contrôleurs en route / approche
- Participation possible à la réalisation d'examens relevant du contrôle de la sécurité
- Encadrement éventuel d'une équipe

> Compétences requises

**Savoir :**

- Expertise de la phraséologie
- Procédures des secteurs, de l'environnement aérien et de la réglementation
- Outils et systèmes informatiques du contrôle
- Techniques de management

**Savoir-faire :**

- Exploiter en temps réel des données issues d'outils informatiques
- Prendre des décisions en temps réel dans un environnement dynamique
- Analyser, anticiper et décider
- Gérer des situations d'urgence
- Transférer le savoir et gérer un élève
- Élaborer un dossier technique
- S'adapter aux évolutions techniques et opérationnelles

**Comportements professionnels :**

- Sens du travail en équipe

> Conditions particulières d'exercice

- Formation d'ingénieur du contrôle de la navigation aérienne (ICNA)
- Titulaire de la licence de contrôleur valide
- Médicalement apte aux fonctions et au travail de nuit
- Mention linguistique valide
- Travail posté à horaires permanents

> Tendances d'évolution

**Facteurs clés à moyen terme (3-5 ans) :**

- Évolution techniques des systèmes interconnectés, automatisation des transmissions de données (sol/sol et sol/bord), renforcement de la contrainte environnementale sur la gestion des trajectoires,
- Dans un cadre communautaire et international de plus en plus présent, généralisation des pratiques SMQS (système de management qualité/sécurité), de la culture de la performance et de l'efficacité
- Développement des pratiques liées au développement durable

**Impacts sur l'emploi (qualitatif) :**

- Compétences accrues liées aux évolutions
- Développement des méthodes de travail et des formations associées

> Proximité avec d'autres emplois

- Cadre opérationnel de la circulation aérienne
- Assistant technique navigation aérienne et sécurité