

> Intitulé de l'emploi

Contrôleur aérien d'aérodrome

> Autres appellations

> Définition synthétique

Le contrôleur aérien d'aérodrome assure les services de la circulation aérienne aux abords d'un aérodrome.

> Activités principales

- Gestion, de manière sûre et ordonnée, de l'écoulement du trafic aérien aux abords d'un aérodrome, dans le respect de l'environnement
- Signalisation des situations d'urgence, appels de détresse ou accidents nécessitant le déploiement de moyens de sauvetage supplémentaires
- Notification des événements liés à la sécurité à des fins de retour d'expérience
- Formation sur position de contrôle
- Expertise dans l'analyse d'incidents, les REX (retours d'expérience), études CA (contrôle aérien) et études système
- Participation aux différentes étapes de la formation initiale et continue des contrôleurs d'aérodrome
- Participation à la réalisation d'examens relevant du contrôle de la sécurité

> Compétences requises

Savoir :

- Expertise de la phraséologie
- Procédures des secteurs et de l'environnement aérien et de la réglementation
- Outils et systèmes informatiques du contrôle

Savoir-faire :

- Exploiter en temps réel des données issues d'outils informatiques
- Prendre des décisions en temps réel dans un environnement dynamique
- Analyser, anticiper et décider
- Gérer les situations d'urgence
- Transférer le savoir et gérer un élève
- Élaborer un dossier technique
- S'adapter aux évolutions techniques et opérationnelles

Comportements professionnels :

- Sens du travail en équipe

> Conditions particulières d'exercice

- Formation de technicien supérieur des études et de l'exploitation de l'aviation civile (TSEEAC)
- Titulaire de la licence valide de contrôleur
- Médicalement apte aux fonctions et au travail de nuit
- Mention linguistique valide
- Travail posté à horaires permanents

> Tendances d'évolution

Facteurs clés à moyen terme (3-5 ans) :

- Évolution techniques des systèmes inter-connectés, automatisation des transmissions de données (sol/sol et sol/bord), renforcement de la contrainte environnementale sur la gestion des trajectoires
- Dans un cadre communautaire et international de plus en plus présent, généralisation des pratiques SMQS (système de management qualité/sécurité), de la culture de la performance et de l'efficacité
- Développement des pratiques liées au développement durable

Impacts sur l'emploi (qualitatif) :

- Compétences accrues liées aux évolutions
- Développement des méthodes de travail et des formations associées

> Proximité avec d'autres emplois

- Cadre opérationnel de la circulation aérienne
- Assistant technique navigation aérienne et sécurité