

> Intitulé de l'emploi

Agent chargé de l'assistance aux pilotes, du traitement et de la fourniture de l'information aéronautique et de la gestion des données

> Autres appellations

- Agent de bureau régional d'information et d'assistance au vol (BRIA)

> Définition synthétique

L'agent chargé de l'assistance aux pilotes, du traitement et de la fourniture de l'information aéronautique et de la gestion des données collecte, traite, analyse les informations aéronautiques et les met à disposition des pilotes et des services concernés.

> Activités principales

- Recueil, analyse et traitement des informations aéronautiques AIP (*Aeronautical Information Publication*), NOTAM (*Notice To Air Men*), PLN (plan de vol)) et des messages associés
- Traitement des données et gestion des systèmes d'information
- Vérification, exploitation et diffusion de l'information vers les usagers
- Gestion de la documentation aéronautique et mise à disposition
- Participation à la mise en œuvre du service d'alerte et des plans d'urgence locaux
- Mise en œuvre des procédures SMQS (système de management qualité/sécurité)

> Compétences requises

Savoir :

- Réglementation
- Organisation des services
- Outils informatiques spécifiques
- Anglais

Savoir-faire :

- Gérer un fond documentaire

Comportements professionnels :

- Sens du travail en équipe
- Bon relationnel
- Rigueur et méthode

> Conditions particulières d'exercice

- Travail posté à horaire permanent (sauf exception)
- Aptitude au travail de nuit
- Habilitation

> Tendances d'évolution

Facteurs clés à moyen terme (3-5 ans) :

- Administration pour la partie opérationnelle de bases de données et gestion de plus en plus large des systèmes d'information
- Mise à disposition automatique des informations aux usagers
- Dématérialisation de la documentation
- Dans un cadre communautaire et international de plus en plus présent, généralisation des pratiques SMQS, de la culture de la performance et de l'efficacité

Impacts sur l'emploi (qualitatif) :

- Adaptation à de nouveaux outils
- Adaptabilité aux évolutions technologiques et aux procédures

> Proximité avec d'autres emplois

- Contrôleur aérien d'aérodrome
- Assistant technique navigation aérienne et sécurité
- Gestionnaire de dossiers techniques de surveillance