

> Intitulé de l'emploi

Animateur de stratégie de sécurité routière

> Autres appellations

- Chef du bureau de la sécurité routière du Gouvernement de la Nouvelle-Calédonie

> Définition synthétique

L'animateur de stratégie de sécurité routière prépare le plan d'action de sécurité routière du Gouvernement de la Nouvelle-Calédonie, le diffuse et rend compte de son action.

Il assure notamment une veille statistique régulière des accidents de la route en coordination avec l'action de l'observatoire de la sécurité routière.

> Activités principales

- Préparation du plan d'action annuel de sécurité routière initié par le Gouvernement de la Nouvelle-Calédonie
- Réalisation des actions d'information et de sensibilisation d'usagers (stands, conférences, manifestations publiques)
- Diffusion et suivi du plan d'action annuel de sécurité routière
- Compte rendu d'évaluation et de valorisation des actions engagées
- Mesure et identification des impacts induits de la politique de sécurité routière et proposition d'actions correctives
- Élaboration, tenue à jour des statistiques d'accidents de la route et analyse pour la mise en place des actions spécifiques de lutte contre l'insécurité routière
- Assistance aux porteurs de projets de prévention et de sécurité routière
- Animation de groupes de travail thématiques
- Préparation, animation et mise en œuvre des conclusions des réunions de concertation (réunions mensuelles avec l'État, le Conseil permanent de la sécurité routière, etc.)

> Compétences requises

Savoir :

- Enjeux de la sécurité routière (l'insécurité routière et ses chiffres, l'organisation de la sécurité routière)
- Notions d'accidentologie (alcool stupéfiants, fatigue, somnolence, vitesse, absence de ceinture de sécurité...)
- Institutions publiques et privées

Savoir-faire :

- Planifier, organiser et animer des actions liées à la prévention et à la sécurité routière
- Identifier et mobiliser les partenaires pour la mise en place des actions de sécurité routière
- Mesurer et identifier les impacts d'une politique de sécurité routière
- Organiser et animer des réunions et groupes de travail
- Maîtriser les outils et applications informatiques

Comportements professionnels :

- Rigueur et disponibilité
- Autonomie
- Bon relationnel et sens de l'animation

> Conditions particulières d'exercice

- Horaires atypiques

> Tendances d'évolution

Facteurs clés à moyen terme (3-5 ans) :

- Mise en place d'un observatoire informatisé de l'accidentologie

Impacts sur l'emploi (qualitatif) :

- Évolution des fonctions d'analyse statistique et de communication des résultats

> Proximité avec d'autres emplois

- Délégué au permis de conduire et à la sécurité routière